

運搬ドローン作業実績

2024年3月9日

トータルテック株式会社

| NO | 施工日 | 県名 | 施工地区 | 線路名 | 施工環境 | 運搬数 往復 | 運搬距離 メートル | 総重量 トン | 元請け事業所（敬称略） |
|----|---------|-----|------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------|--------------|-----------|----------------------------|
| 33 | 2024/03 | 三重県 | 三重県北牟婁郡紀北町 | 銚子川相賀線撤去工事 | 銚子川横断、雑木林、鉄塔2基 大型吊金車、金物、工具他 | 13 | 136m | 0.5 | (株)シーテック三重支社 |
| 32 | 2023/10 | 静岡県 | 静岡市葵区田代のべ2日間作業 | 二軒小屋畠一線支持物取替工事 | 送電線活線上空横断、雑木林 鉄塔7基分 相間スペーサー他 | 61 | 110m～490m | 1.8 | 岳南建設(株)名古屋支店 |
| 31 | 2023/09 | 静岡県 | 榛原郡川根本町 | 井川大井川線電線張替工事 | 雑木林、送電線活線下飛行 ガイシ、宙乗り機、金物 | 82 | 533m | 3 | 第一電機工業(株) |
| 30 | 2023/09 | 静岡県 | 榛原郡川根本町のべ2日間作業 | 大井川笛岡線電線撤去工事 | 送電線活線上空横断、雑木林 鉄塔3基分 交換物回収 | 73 | 558m | 2.19 | (株)シーテック静岡支社 |
| 29 | 2023/09 | 北海道 | 岩見沢市 | 農地農作物運搬 | 農地ほ場、用水路横断 | 14 | 150m～300m | 0.4 | 北海道内農業法人 ドローン製造運行管理会社 |
| 28 | 2023/09 | 北海道 | 岩内郡共和町のべ2日間作業 | ガイシ、金具、宙乗り機 交換部材、工具 | 雑木林 鉄塔2基分の資機材荷上げ | 62 | 743m | 2.2 | 北海道内電気工事会社 ドローン製造運行管理会社 |
| 27 | 2023/08 | 静岡県 | 榛原郡川根本町のべ2日間作業 | 大井川笛岡線電線撤去工事 | 送電線活線上空横断、雑木林 経年劣化部材交換鉄塔3基分 | 48 | 558m | 1.7 | (株)シーテック静岡支社 |
| 26 | 2023/08 | 北海道 | 苦前郡上羽幌のべ2日間作業 | ガイシ、金具、ロープ 交換部材、工具 | 雑木林 鉄塔1基分の資機材荷上げ | 41 | 740m | 1.4 | 北海道内電気工事会社 ドローン製造運行管理会社 |
| 25 | 2023/06 | 静岡県 | 榛原郡川根本町 | 井川大井川線鉄塔敷地整備 | 送電線活線上空横断、雑木林 台風被害土砂崩れ鉄塔1基分 | 10 | 580m | 0.5 | (株)シーテック静岡支社 |
| 24 | 2023/05 | 静岡県 | 静岡市葵区足久保口のべ2日間作業 | 駿河分岐線鉄塔立替工事 | 土石流災害現場、雑木林 交換部材、工具 | 50 | 650m | 2 | (株)シーテック |
| 23 | 2023/03 | 静岡県 | 榛原郡川根本町 | 大間分岐線他鉄塔敷地整備 | 雑木林、鋼製シガラ、ステンネット 豪雨災害対策工事鉄塔2基分 | 39 | 170m～210m | 1.7 | (株)シーテック静岡支社 |
| 22 | 2023/03 | 静岡県 | 静岡市葵区足久保口のべ2日間作業 | 駿河分岐線撤去工事 | 土石流災害現場、雑木林 非常災害復旧対応 | 77 | 419m～650m | 4.3 | (株)シーテック |
| 21 | 2023/02 | 三重県 | いなべ市北勢町他のべ2日間作業 | 西部西名古屋線 27万V | 雑木林、53kg金物運搬、工具 雷害対策工事、鉄塔4基分 | 90 | 153m～411m | 3.6 | 岳南建設(株)名古屋支店 |
| 20 | 2023/02 | 静岡県 | 静岡市葵区足久保口のべ2日間作業 | 駿河分岐線撤去工事 | 土石流災害現場、雑木林 非常災害復旧対応 | 65 | 258m～650m | 4.1 | (株)シーテック |

| NO | 施工日 | 県名 | 施工地区 | 線路名 | 施工環境 | 運搬数 | 運搬距離 | 総重量 | 元請け事業所（敬称略） |
|----|---------|-----|------------------------------------|------------------------------------|--|-----|------------|------|------------------------|
| 19 | 2023/02 | 静岡県 | 静岡市葵区足久保口 駿河分岐線撤去工事 非常災害復旧対応 | | 土石流災害現場、雑木林 鉄塔1基分の資機材荷上げ | 54 | 258m～650m | 2.1 | (株)シーテック |
| 18 | 2022/12 | 静岡県 | 静岡市葵区足久保口 駿河分岐線撤去工事 のべ2日間作業 | 非常災害復旧対応 | 土石流災害現場、雑木林 鉄塔3基分の資機材荷下ろし | 77 | 419m～650m | 2.7 | (株)シーテック |
| 17 | 2022/12 | 静岡県 | 静岡市葵区足久保口 駿河分岐線撤去工事 非常災害復旧対応 | | 土石流災害現場、雑木林 鉄塔3基分の資機材荷上げ | 46 | 419m～650m | 1.6 | (株)シーテック |
| 16 | 2022/11 | 静岡県 | 静岡市葵区足久保口 駿河分岐線撤去工事 のべ2日間作業 | 非常災害復旧対応 | 土石流災害現場、雑木林 鉄塔5基分の資機材荷上げ | 65 | 258m～650m | 2 | (株)シーテック |
| 15 | 2022/10 | 三重県 | いなべ市北勢町他 のべ3日間作業 | 西部西名古屋線 27万V 雷害対策工事、鉄塔5基分 | 雑木林、 53kg金物運搬 、工具 アークホーン、ポリマー碍子他 | 112 | 320m | 3.5 | 岳南建設(株) 名古屋支店 |
| 14 | 2022/10 | 滋賀県 | 大津市上田上桐生町 2日間作業 | 国土交通省大戸川ダム 県道付替工事、盛土材運搬 | 山岳部の急峻な地形 軽量盛土材EPS運搬、治具運搬 | 193 | 220m | 4.3 | (株)アクト 国土交通省近畿地方整備局 |
| 13 | 2022/09 | 滋賀県 | 大津市上田上桐生町 | 国土交通省大戸川ダム 県道付替工事、盛土材運搬 | 山岳部の急峻な地形 軽量盛土材EPS運搬、治具運搬 | 77 | 250m | 1.7 | (株)アクト 国土交通省近畿地方整備局 |
| 12 | 2022/08 | 京都府 | 南丹市 | 新綾部園部線 電工治具、工具、備品他 | 雑木林、 距離1000m超え 鉄塔1基分の資機材回収運搬 | 30 | 1066m | 1.2 | (株)弘電社 大阪支店 |
| 11 | 2022/06 | 京都府 | 南丹市 のべ3日間作業 | 新綾部園部線 ダンパ、金物、工具他 | 雑木林、距離1000m超え 鉄塔6基分運搬 | 149 | 236m～1066m | 5.1 | (株)弘電社 大阪支店 |
| 10 | 2022/06 | 京都府 | 綾部市 のべ3日間作業 | 長田野線 交換済みガイシ回収作業 | 雑木林、40kg碍子回収運搬 鉄塔3基分の資機材回収運搬 | 178 | 485m～759m | 5.3 | (株)弘電社 大阪支店 |
| 9 | 2022/04 | 京都府 | 綾部市 のべ5日間作業 | 長田野線 ポリマーガイシ、金物、工具 | 雑木林、高度差180m他 鉄塔8基分運搬 | 280 | 300m～580m | 7.5 | (株)弘電社 大阪支店 |
| 8 | 2022/04 | 滋賀県 | 彦根市 のべ3日間作業 | 湖東連絡線 交換済みガイシ回収作業 | 雑木林、40kg碍子回収運搬 鉄塔5基分の資機材回収運搬 | 304 | 300m～400m | 11 | (株)弘電社 大阪支店 |
| 7 | 2022/03 | 滋賀県 | 東近江市百濟寺町 | 北近江線No.216鉄塔塗装 危険物ドローン運搬 | 雑木林、高度差30m 運搬物 塗装缶、塗装用具他 | 44 | 290m | 1.6 | (株)弘電社 大阪支店 |
| 6 | 2022/01 | 滋賀県 | 彦根市、米原市 のべ5日間作業 | 湖東連絡線、新長浜線 交換済みガイシ回収作業 | 雑木林、40kg碍子回収運搬 鉄塔9基分の資機材回収運搬 | 421 | 300m～400m | 16 | (株)弘電社 大阪支店 |
| 5 | 2021/12 | 滋賀県 | 彦根市、米原市 のべ12日間作業 | 湖東連絡線、新長浜線 | 雑木林、40kg碍子運搬、道具、工具 鉄塔11基分の資機材運搬 | 597 | 87m～380m | 21.5 | (株)弘電社 大阪支店 |

| NO | 施工日 | 県名 | 施工地区 | 線路名 | 施工環境 | 運搬数 | 運搬距離 | 総重量 | 元請け事業所（敬称略） |
|----|---------|-----|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|------|-----------|--------|-------------|
| 4 | 2021/11 | 滋賀県 | 甲賀市 | 関電甲賀車両訓練所 試験飛行テスト 2 日間 | 雑木林、40kg碍子運搬 1 日38回往復飛行 | 50 | 300m～400m | 1.52 | (株)弘電社 大阪支店 |
| 3 | 2021/10 | 滋賀県 | 長浜市、米原市、 多賀町、 5 日間作業 | 湖東線、東海幹線、丸山幹線 湖東連絡線、北近江線 | 雑木林、高度差200m、 鉄塔 8 基分修繕材 3 トン運搬 | 115 | 627m他 | 2.9 | (株)弘電社 大阪支店 |
| 2 | 2021/05 | 滋賀県 | 犬上郡多賀町一ノ瀬 2 日間作業 | 北近江線No.196～No.197 | 500kV下飛行,高低差180m 運搬物 スペーサ、ワインチ他 | 42 | 449m | 1.03 | (株)弘電社 大阪支店 |
| 1 | 2021/03 | 京都府 | 舞鶴市堀 | 舞鶴線No.24～新No.27増強 | 雑木林、高度差150m 運搬物 カムアロング | 1 | 446m | 0.02 | (株)弘電社 大阪支店 |
| | | | | | フライト数 | 3560 | 合計 | 121.96 | |